

Hyundai Kona Maxx 1.6 GDi HYBRID DCT

AP19-62590 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
27.06.2021	31.755	Diverse	104 kW / 141 PS	Hybrid	4,9 l; 0 kWh	112 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
22.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **187 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.523 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.568 Euro, Gesamtbetrag: 26.062 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.523 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.568 Euro, Zielrate: 11.045 Euro, Gesamtbetrag: 27.606 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad

Weiteres

- Schaltwippen
- Start Stop Automatik
- **Hyundai Kona 1**
- 6 HYBRID Automatik: 141PS

- * Getriebe: 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe Automatik
- Frontantrieb ALU-Fliegen mit Sommerbereifung
- Alarmanlage
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- ABS
- SRS
- Servolenkung
- Bordcomputer
- Start-Stop Automatik
- Schaltwippen
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Klimaautomatik
- Zentralverriegelung
- elektrische Fensterheber vorne & hinten
- elektrisch verstellbar/beheizbare Außenspiegel in Wagenfarbe mit Blinker integriert
- Außenspiegel links asphärisch

- Tempomat/Geschwindigkeitsregelanlage
- PDC Einparkhilfe hinten (Parc Distance Control) + Rückfahrkamera
- Multifunktionslenkrad
- Verkehrszeichenerkennung
- Innenraumfilter
- Lenksäule verstellbar
- Fahrer & Beifahrer Airbag (deaktivierbar)
- Seitenairbags vorne
- Kopf-Airbag-System
- ESP
- elektr. Wegfahrsperre
- Traktionskontrolle
- ISOFIX-Kinderisitzbefestigung an den äußeren Sitzen der Sitzreihe hinten
- Kindersicherung in den hinteren Türen
- Entertainment Navigation über Apple CarPlay & Google Android
- Kommunikationspaket Radio RDS DAB MP3 Touchscreen

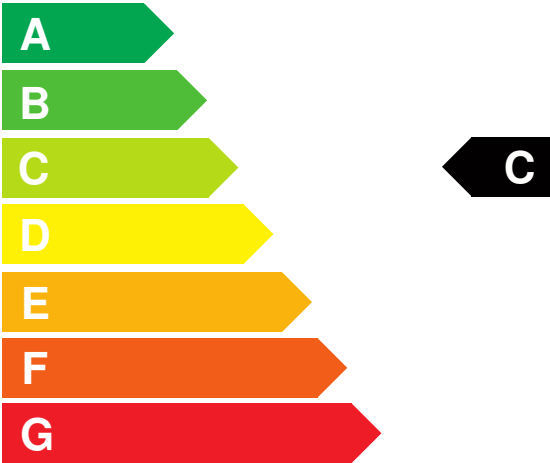


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung: Hyundai Kona
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	4,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	112 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 4,9 l/100 km • Innenstadt 6,0 l/100 km • Stadttrand 4,5 l/100 km • Landstraße 4,1 l/100 km • Autobahn 4,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.359,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	1.932,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	840,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.192,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	66 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.