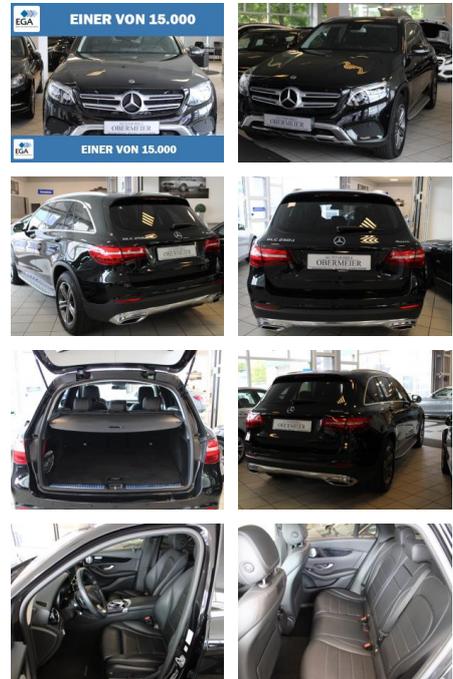




**Mercedes-Benz GLC 250 d 4Matic PTS RFK AHK LED N...**

AO15-1 24 G 103 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
14.05.2019	30.500	Schwarz	150 kW / 204 PS	Diesel

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>42.350 €</b>	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>359 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.588 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.763 Euro, Gesamtbetrag: 49.964 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.588 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 31.763 Euro, Zielrate: 21.175 Euro, Gesamtbetrag: 52.925 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Ablage-Paket
- Spiegel-Paket

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperre

- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Direktlenkung mit variabler Lenkkraft-Unterstützung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Diebstahlschutz-Paket
- Diebstahl-Warnanlage
- Innenraumabsicherung für Diebstahl-Warnanlage
- Aktive Motorhaube
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Mercedes-Benz Notrufsystem
- Infotainment-System: Mercedes me connect
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Seitenairbag (Sidebag) vorn
- Bremsassistent

- Feststellbremse elektrisch
- Fahrassistenz-System: Attention-Assist (Müdigkeitserkennungs-Sensor)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Reifen-Reparaturset (Tirefit)

**Multimedia**

- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Sitz vorn rechts elektr. verstellbar
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy / Komfort-Telefonie / LTE-fähig



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mercedes-Benz      **Handelsbezeichnung:** Mercedes-Benz GLC 250  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel      **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **449 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).