



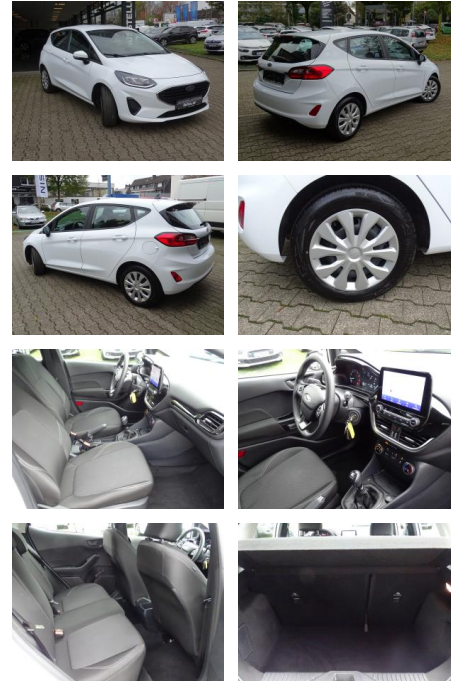
Ihr Ansprechpartner

Frau Saskia Sibbing
E-Mail: sibbing@autohaus-wallmeier.com
Telefon: 02565 4058492

Wallmeier Selected
Gronauer Str.182 - 48599 Gronau - Tel.: 02562 / 9924240

Ford Fiesta 1.0 EcoBoost Cool&Connect

JK02-Y03801-06 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 23.03.2022 | 100.295 | Weiß | 74 kW / 101 PS | Benzin | 6,4 l/100km | 144 g/km | E |

PREIS
13.550 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **115 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.388 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.163 Euro, Gesamtbetrag: 15.986 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.388 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.163 Euro, Zielrate: 6.775 Euro, Gesamtbetrag: 16.934 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

Multimedia

- Android Auto

- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Audiobedienung am Lenkrad
- Vorrüstung Mobiltelefon/Handy mit Bluetooth-/USB-Schnittstelle
- **Ford SYNC 3 mit Navigation**

Komfort

- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung

- Bordcomputer

Interieur

- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Rücksitz geteilt
- Rücksitzlehne klappbar
- Fensterheber elektrisch vorn

Exterieur

- Sommerreifen
- Stahlfelgen
- Tagfahrlicht
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

Umwelt

- Partikelfilter



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Fiesta
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 144 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,4 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,2 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,9 l/100 km |
| • Landstraße | 5,5 l/100 km |
| • Autobahn | 6,7 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.484,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.080,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.104,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **126 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.