



## Mazda CX-5 2.2 SKYACTIV-D 150

LA05-30-28401Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.02.2023	31.051	Diverse	110 kW / 150 PS	Diesel	6,1 l/100km	160 g/km	F

**PREIS**  
**33.120 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **281 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.280 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.840 Euro, Gesamtbetrag: 39.074 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.280 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.840 Euro, Zielrate: 16.560 Euro, Gesamtbetrag: 41.390 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

### Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 Advantage 2WD** Fahrzeug mit Herstellergarantie 6 Jahre ab Tag der Erstzulassung Voll Scheckheftgepflegt - zuletzt am 08.03.2024 bei 20.258 km bei Mazda
- Ausstattungs Highlights:**
- \* \* Klimaautomatik 2 Zonen \* Sitzheizung vorn \* Lenkrad heizbar \* Touchscreen-Farbdisplay (10 \* 25 Zoll) \* Navigationssystem: SD-Karten-Navigation \* Freisprecheinrichtung mit Voice-Control und Bluetooth \* Erweiterte Smartphone-Integration (Apple CarPlay und Android Auto) \* Dynamisches Kurvenlicht (AFS) \* Around View Monitor (360° Umgebungsansicht) \* Einparkhilfe vorn und hinten \* Einschaltautomatik

- **3-Speichen) \* Rücksitzlehne geteilt/klappbar Infotainment & Kommunikation: \* Audiosystem: Radio mit Bluetooth**
- USB
- **AUX \* USB-Anschluss hinten \* USB-Anschluss und AUX-IN-Anschluss Sicherheit & Assistenz: \* Airbag Fahrer-/Beifahrerseite \* Airbagsystem Beifahrerseite abschaltbar \* Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung \* Fahrassistenten-System: Auspark-Assistent \* Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe \* Fahrassistenten-System: City-Notbremsfunktion Plus**
- rückwärts (SCBS R) \* Fahrassistenten-System: Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control \* Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (DAA) \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Mazda

**Handelsbezeichnung:** Mazda CX-5

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

160 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,2 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,5 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.577,46 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**357 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).