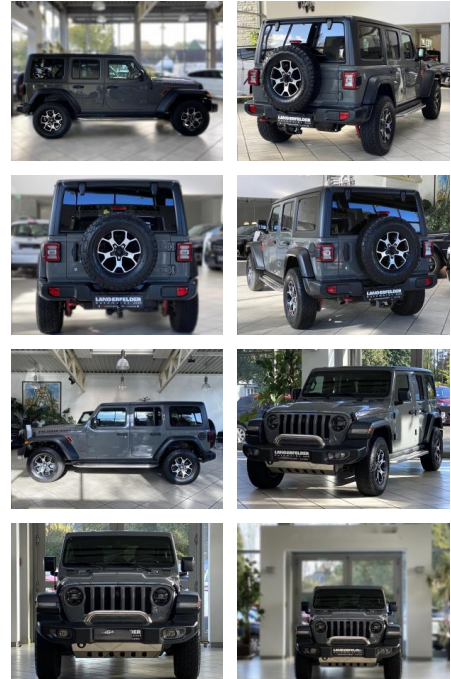




Jeep Wrangler 2.2 CRDi Rubicon

LA05-52-21791Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.10.2018	85.339	Diverse	147 kW / 200 PS	Diesel	9,7 l/100km	255 g/km	G

PREIS
51.060 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **432 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.295 Euro, Gesamtbetrag: 60.239 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.295 Euro, Zielrate: 25.530 Euro, Gesamtbetrag: 63.809 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Diesel

- Start Stop Automatik
- Jeep Wrangler Rubicon Service Historie:19.03.2020 bei 20.140km02.10.2020 bei 29.559km27.05.2021 bei 38.525km05.01.2022 bei 51.496km28.02.2023 bei 52.404km10.02.2024 bei 70.292km Innen:
* Fensterheber elektrisch vorn * Klimaautomatik * Lenkrad (Leder) * Lenkrad (Leder) mit Multifunktion * Rücksitz geteilt / klappbar
Infotainment & Kommunikation: * Bluetooth-/USB-Schnittstelle * Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto) Sicherheit & Assistenz: * Airbag Fahrer-/Beifahrerseite * Audio-Navigationssystem: UConnect Smartouch VP4 Navigation (Touchscreen 8 * 4") * Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor * Bremsassistent *

- beide * Blinkleuchte in Außenspiegel integriert * Kotflügelverbreiterung * Verglasung hinten abgedunkelt Räder & Technik: * Anti-Blockier-System (ABS) * Differentialsperren * Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) * LM-Felgen * Reifendruck-Kontrollsystem * Rußpartikelfilter * Servolenkung * Stabilisator vorn elektronisch entkoppelbar Sonstiges: * Ambiente-Beleuchtung LED * Anhänger-Stabilisierungs-Programm * DAB-Tuner (Radioempfang digital) * Mobile Online Dienste Live Service * Fußmatten * Innenspiegel mit Ablendautomatik * Lendenwirbelstütze Sitz vorn links * Off-Road Kamera * Raucher-Paket * Reserverad in Fahrbereifung * Reserverad-Abdeckung * Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP * Schalt-/Wählhebelgriff Leder



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Jeep **Handelsbezeichnung:** Jeep Andere
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 9,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 255 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 9,7 l/100 km
• **Innenstadt** 12,6 l/100 km
• **Stadttrand** 8,8 l/100 km
• **Landstraße** 8,4 l/100 km
• **Autobahn** 10,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.508,42 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **4.398,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.912,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **7.267,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **209 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.