



Volkswagen Polo 1.0 TSI LIFE LED KLIMA

BR02-54452 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2023	24.160		70 kW / 95 PS	Benzin	4,6 l/100km	106 g/km	C

PREIS
19.640 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **166 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.910 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.730 Euro, Gesamtbetrag: 23.171 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.910 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.730 Euro, Zielrate: 9.820 Euro, Gesamtbetrag: 24.544 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Leseleuchten vorn und hinten
- Mittelarmlehne vorn verschiebbar
- mit Ablagefach
- Modellpflege
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- Airbag: Seitenairbag vorn mit Center-Airbag und Kopf-Airbag-Einheit
- Servolenkung

- Gurte: Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- höhenverstellbar - hinten außen Gurtstraffer
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Life
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Start/Stop-Anlage mit Rekuperation
- Stoßfänger Life
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Audiosystem Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay)

- Android Auto
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige Digital)
- Räder: Essex 5
- 5 J x 15 in Schwarz / glanzgedreht
- Reifen 185/65 R 15
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Lackierung: Sonderlackierung Ascot Grau uni
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung: Volkswagen Polo
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	106 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 4,6 l/100 km • Innenstadt 6,7 l/100 km • Stadttrand 5,1 l/100 km • Landstraße 4,5 l/100 km • Autobahn 5,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.276,50 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	1.828,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	795,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.021,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	42 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.