



**Audi Q5 Sportback\*S line\*Virtual Cock\*AHK\*ACC**

KK00-31324 **Angebotsnr.:**

**Fzg.im Vorlauf !!**  
**Bilder folgen sofort nach dem Werkstattdurchlauf !**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
08.08.2022	89.500	Grau	150 kW / 204 PS	Benzin	7,7 l/100km	175 g/km	F

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>44.400 €</b>	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>376 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.100 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.300 Euro, Gesamtbetrag: 52.382 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.100 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.300 Euro, Zielrate: 22.200 Euro, Gesamtbetrag: 55.486 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Quattro Allradantrieb
- **Scheinwerfer LED**
- **Anhängerkupplung Kugelkopf schwenkbar**
- Sport-Fahrwerk S-line
- **Ambiente-Beleuchtung**
- **Rückfahrkamera**
- Autom. Distanzregelung (Adaptive Cruise Control) inkl. Audi pre sense front

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Tagfahrlicht LED
- Kopf-Airbag-System
- **Audi drive select**
- Fernlichtassistent
- Stauassistent
- City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City)
- Allradkupplung
- Assistenz-Paket Tour
- Abbiege-Assistent links
- Spurhalteassistent (active lane assist)

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- el. Sitzverstellung
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- **Universal-Schnittstelle Bluetooth**
- **Radioempfang digital (DAB)**
- Audi connect (Notruf- und Assistance-System)

**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Audi **Handelsbezeichnung:** Audi Q5  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 175 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 7,7 l/100 km  
• **Innenstadt** 10,1 l/100 km  
• **Stadttrand** 7,8 l/100 km  
• **Landstraße** 6,7 l/100 km  
• **Autobahn** 7,7 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.136,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.018,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.312,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.987,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **232 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).